



最新製品のご案内  
インジェクター・クリーナー改  
**DFC+プラスHP**  
**BG23232**

BGジャパン株式会社





## BG製品の中で 最強レベルのクリーナー

- ・ 新しい洗浄成分がインジェクターに固着した固い頑固な汚れを落とします!
- ・ 最新のインジェクターのトラブルに効きます!
- ・ もちろん燃料系統全般もクリーニングします!

HPCR  
DETERGENT  
TECHNOLOGY

日野、いすゞのトラック、バスに多く使われている  
D社製のインジェクター洗浄のためにつくられました。





## どこをどう洗浄するのでしょうか？

- 最新のCOMMONレールシステムによく起こるカーボン等がインジェクターのニードルやプランジャーに強固に付着してインジェクター内部が動かなくなり正常な噴霧が出来なくなる状態を改善させます。
- 新しい洗浄成分が強固に固着したインジェクター部分に作用し正常な流れを戻します。





## 洗浄するとどうなるのでしょうか？

正常な噴霧状態にすることで

- ・ 燃費の回復
- ・ 始動性の向上
- ・ 排ガスを正常な状態に戻す
- ・ DPD、DPFの詰まり防止
- ・ パワーの回復
- ・ エンジンのブレをなくす



HPCR  
DETERGENT  
TECHNOLOGY





# 洗浄するとどうなるのでしょうか？



**BG23232**  
使用前の燃料フィルター



**BG23232**  
使用後の燃料フィルター





## 使用方法

- ・ BG23232は、軽油燃料添加剤です。ですから、

**燃料タンクに必要量をいれるだけです！**

**燃料タンクが空になるまで洗浄し続けます。**

**それ以上の作業は必要ありません。**

**注意:ガソリン車には使用出来ません。**



HPCR  
DETERGENT  
TECHNOLOGY





## 使用方法

- ・ **メンテナンスの為に常時使用可能ですが、  
オイル交換時や3～4ヶ月毎の使用を推奨します**
- ・ **軽油50リットルに対し1/4本(225ml)添加 (ハイエース、キャラバンなど)**
- ・ **軽油100リッターに対し1/2本(450ml)添加 (2t、4t車)**
- ・ **軽油200～400リッターに対し1本(946ml)を添加 (4t、大型車)**
- ・ **インタンクに使用の場合は1:1000の割合で添加して下さい**



HPCR  
DETERGENT  
TECHNOLOGY





# 国内使用実績

## 日野4t車の場合

平成25年5月27日	走行距離 420.245km
ノズル番号	噴射量補正值
1	-1.200
2	-2.300
3	10.000
4	-3.200
5	10.000
6	-4.300

DPF燃焼不良により入庫

この時点での判断

近日中にインジェクター交換必要

5月29日にBG23232  
を1本(946ml)添加

車両基本データ	
車名	日野 レンジャー(4t)
初度登録	平成16年9月
型式	PB-FD8JLFA
エンジン型式	J08E
タンク容量	200ℓ
計測機器	DT2000(日本ベンチャー製)

平成25年6月3日	走行距離 421.236km
ノズル番号	噴射量補正值
1	-0.300
2	-0.200
3	1.100
4	-1.000
5	2.200
6	-0.500

BG23232 効果実証の為 DT2000をつなぐ  
走行後 軽くふかす その後 数値安定

この時点での判断

1年程インジェクターの様子を見る

(交換の必要性なし)

DPF燃焼も正常に戻る

HPCR  
DETERGENT  
TECHNOLOGY







## 価格情報

- ご参考小売価格

DFCプラスHP 1本946ml

7,800円(税抜き)

(BG製品はオープン価格です、小売店での販売はしていません)

ご発注は通常は1ケース単位(12本)です。



HPCR  
DETERGENT  
TECHNOLOGY

