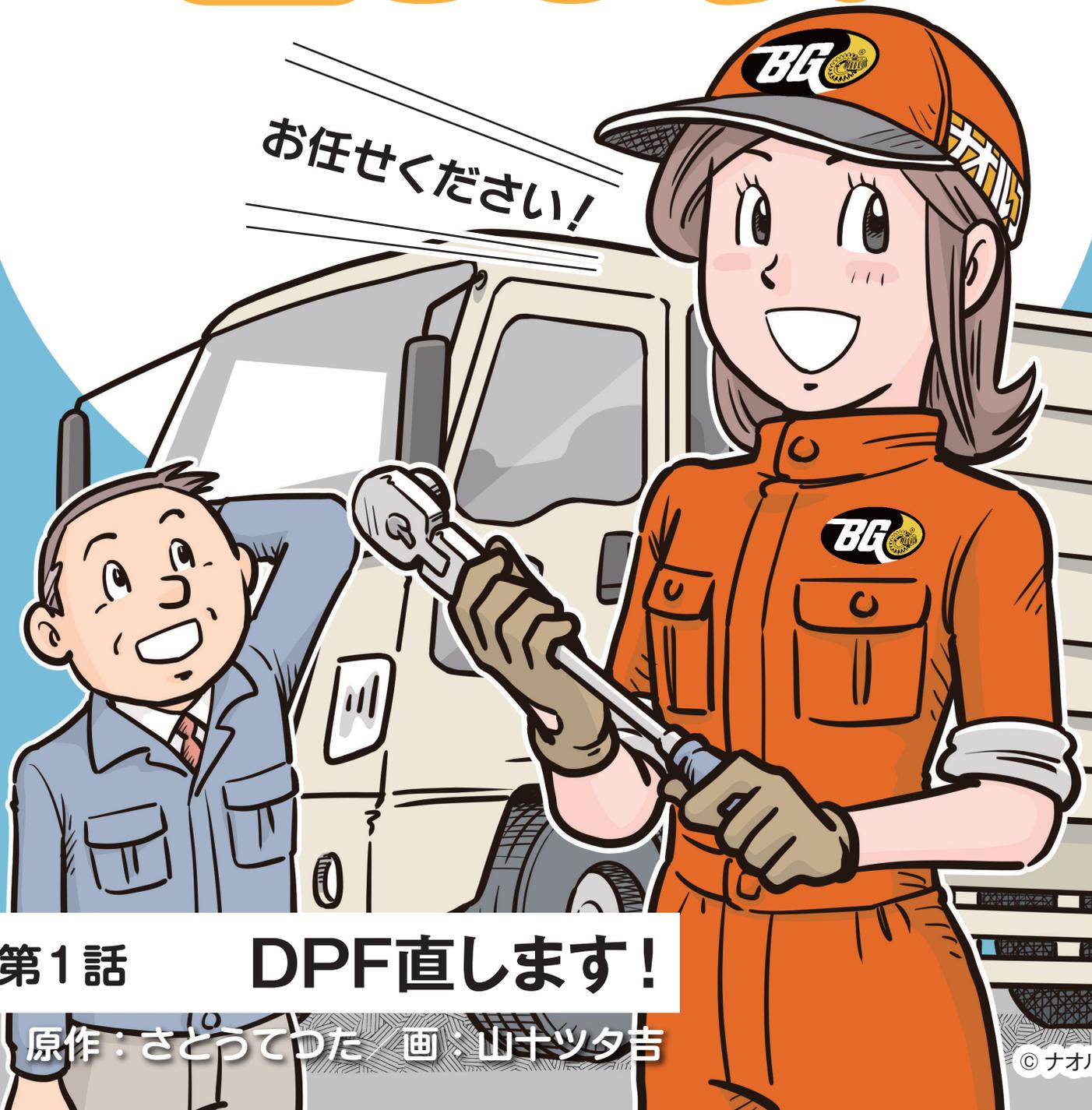


整備士♡



ナオルコが直します!

お任せください!



第1話 DPF直します!

原作：さとうてつた 画：山十ツタ吉

© ナオルコ

一昔前の国道沿いは
トラックから出る排気ガス
の黒煙によって、洗濯物は黒く汚れ
大気は汚染され、ぜん息の原因の
ひとつになっていた



社長、私のトラック
またDPFが詰まり気味で
強制燃焼のチエックランプが
しょっちゅう点灯します

配達に
支障がでています



ジマ運送

イイジマ運送
飯島社長

そして現在
DPF(ディーゼル微粒子捕集フィルター)
がトラックに取り付けられてから
黒煙を出して走るトラックは
ほとんど見かけなくなった しかし…

えっ、ほんとかよ！
この前修理したばかりだぞ
ディーラーに3日も車を預けて
その上70万円もかかったのに…



DPFのおかげで
東京の空は
すごくきれいに
なったけど…

こうしょっちゅう
詰まったら
運送の利益が
吹っ飛びじゃうぜ
まいったな！



社長、
ホントかウソかわかりませんが
隣の佐々木運送のトラックは
ケミカルで

DPFのトラブルが
なくなったらいいですよ



佐々木んところは
新しい物好きだからなあ

ただケミカルなんて
効果あったためしが
ないからなあ

ちよっと
信じらんねえな

ケミカルなんて大嫌いだし
全く信じてない社長であったが
ワラをもつかむ気持ちで
可能性があるなら試してみようと
言う気になったのであった





BGジャパンの
ナオルコと申します
本日はよろしく
お願いいたします！

…こんな若い娘が
DPFのこと
わかるのかなあ？

…何か頼りないなあ…

BGジャパン
ナオルコ

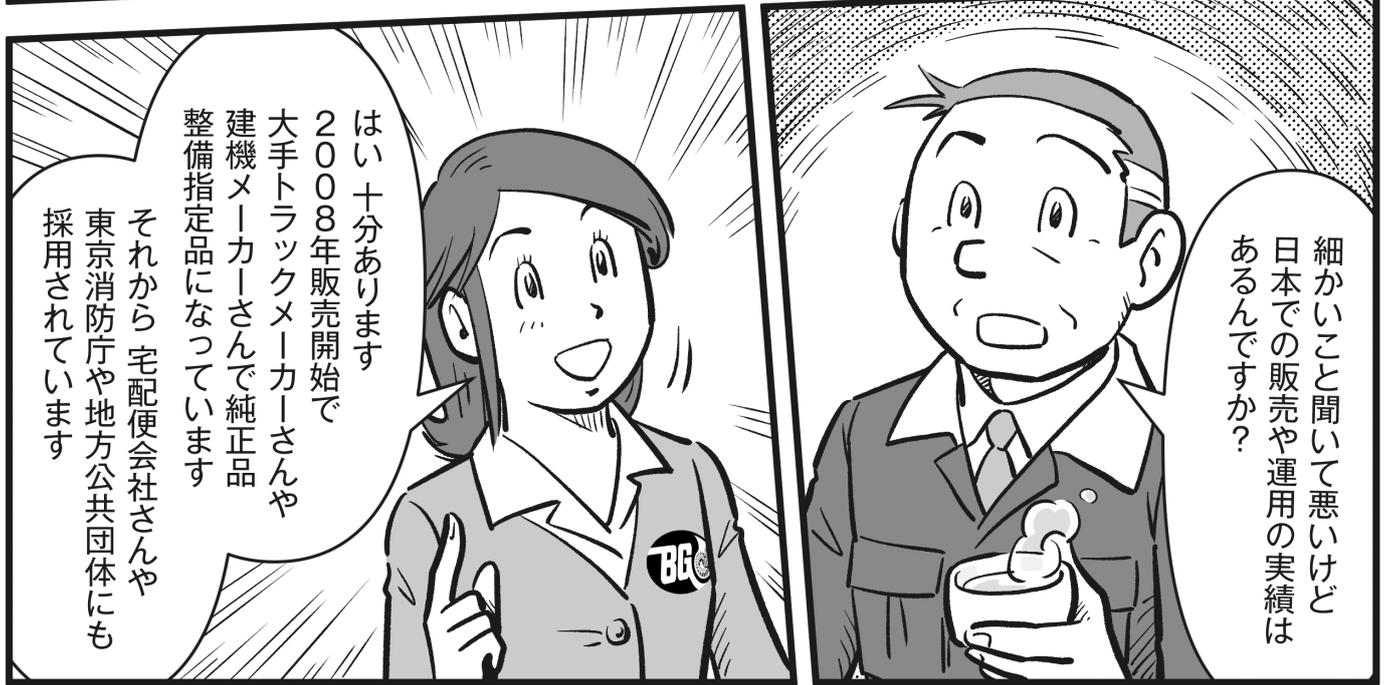


燃料タンクに
ケミカルを入れるだけで
DPFの不調が直ったり
予防できるって聞いたんだけど
そんな魔法みたいな薬があるとは
失礼だけど信じられないんだよね

それに私はケミカルが
あまり好きじゃないですよ

社長
信じられないのが普通ですよ
正直に言って下さって
ありがとうございます

うちの製品は魔法の薬では
ないんですが
直る場合も直らない場合も
理由がはっきりわかるんです
ここがスゴイんです



細かいこと聞いて悪いけど
日本での販売や運用の実績は
あるんですか？

はい 十分あります
2008年販売開始で
大手トラックメーカーさんや
建機メーカーさんで純正品
整備指定品になっています

それから 宅配便会社さんや
東京消防庁や地方公共団体にも
採用されています



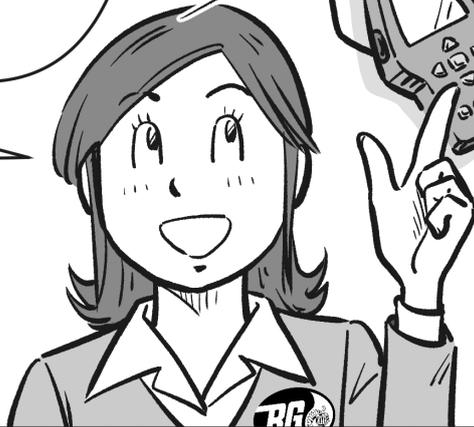
DPFの強制再生の
チエックランプが
しょっちゅう点灯する車でも
物理的に部品が壊れていなければ
8〜9割直っています。

ケミカルで
8〜9割復活!

直らなくても
診断機で
故障の詳細がわかる!

直らない場合は
そのチラシに出ているような
部品故障やDPF内のアッシュが
原因となります

診断機があればかなり細かい
ところまで判断できますが
診断機が無くてもDPFの
チエックランプ等で直ったかどうか
十分に判断ができます



ふーん...



すごい回復率だねえ
しかも直らない場合の
原因も説明できるなんて
こんなケミカルなかったなあ

でも燃料タンクに入れたケミカルが
どのような仕組みでDPFの
詰まりを回復させるのかな?



インジェクターの汚れに
よってエンジンの燃焼温度が
下がってしまい
その結果DPFの強制再生時の
温度がとても低くなって
しまうんです

そうになるとDPFは自力で
DPF内のススを燃やすことが
できなくなってしまうんです



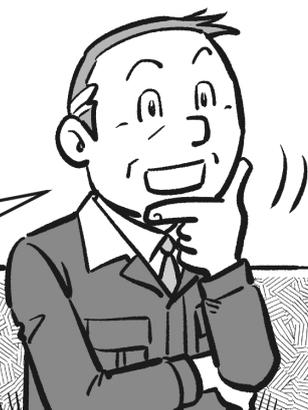
うちの製品は

まずインジェクターの機能を
回復させエンジンの燃焼温度を
回復させるのでDPFが
自力でススを燃焼することが
できるのです

ゆっくり3〜7日かかりますが
副作用が全くないんです



へえなるほど
そういう仕組みなんだね



ところで
どんな車種でも使えるの？
それからどれくらいの
間隔や分量を燃料タンクに
入れたらいいのかな？

2t車 4t車	4~6ヵ月毎	1回1本
10t車		1回2本

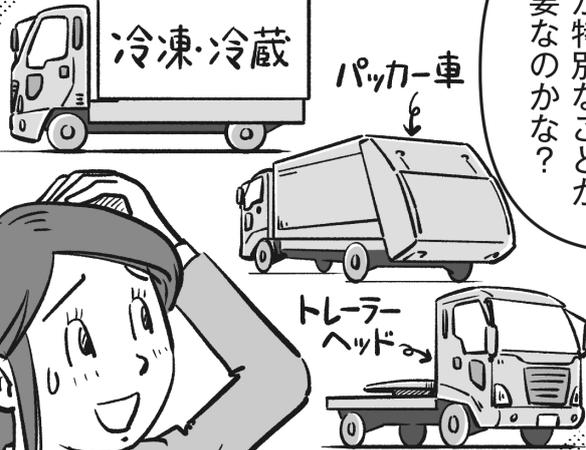
はい
ディーゼルエンジンならば
メーカー、車種、新旧を問わず
何にでも添加することができます

2トン車 4トン車は
1本(946ml)を4~6ヶ月に
1回燃料タンクに入れて下さい
10トン車以上は、1回に2本です
これがだいたいの目安になっています

シンプルで
わかりやすいね

あとうちは
冷凍・冷蔵車も
あるんだけど
何か特別なことが
必要なのかな？

3ヵ月毎!!



すみません
言っのを忘れていました

冷凍・冷蔵車(サブエンジンを
搭載していない2~4トン車)や
タンカー車、トレーラーヘッドなどは
DPFの汚れや詰まりが激しいので
3ヵ月に1回の添加をおすすめ
しています。

あと最後の質問なんだけど
燃料タンクが満タンじゃないと
添加しちゃダメなんでしょ？

うちの製品は
燃料タンクの燃料が
1/2でも1/3の時でも
添加して大丈夫なので
運用がとても楽ですよ

超ゆっくりしか作用しないので
とても安全なんです
今までこの製品による事故や
返品もないんです

ナオルコさん
良くわかりましたよ
ありがとうございます

それでは製品を使う場合は
いつも使っている部品商さんか
販売代理店さんに注文すれば
いいんだね？

はい
よろしくお願
いいたします

それから製品についてのご質問や
個別車両についてのアドバイスや
相談等もお客係が3055日
受け付けておりますので
お気軽にご連絡下さい

素晴らしい！

それでは早速試してみますよ
わからないことがあれば
連絡させていただきませうね
ナオルコさん
本日はわざわざありがとうございます！

今日は私も
現場のお手伝い
します！

その後 BG ジャパンに相談しながら
数十台あるトラックに製品を添加
していきました

修理コストの大幅な削減 燃料費の節約
トラック稼働率のアップが実現しました
何より良かったのはDPF不調による
ドライバーさん達のストレスの
軽減になったことでした！

そして今日もナオルコは
次の運送会社に向けて
営業中です！

BG