

整備士♡



# ナオルコが直します!

お任せください!



第7話 DPFの不調、直します!

原作：さとうてつた / 画：山十ツタ吉

© ナオルコ

一昔前の国道沿いは  
トラックから出る排気ガス  
の黒煙によって、洗濯物は黒く汚れ  
大気は汚染され、ぜん息の原因の  
ひとつになっていた



社長、私のトラック  
またDPFが詰まり気味で  
強制燃焼のチエックランプが  
しょっちゅう点灯します

配達に  
支障がでています



ジマ運送

イイジマ運送  
飯島社長

そして現在  
DPF(ディーゼル微粒子捕集フィルター)  
がトラックに取り付けられてから  
黒煙を出して走るトラックは  
ほとんど見かけなくなった。しかし…

えっ、ほんとかよ！  
この前修理したばかりだよ  
ディーラーに3日も車を預けて  
その上70万円もかかったのに…



DPFのおかげで  
東京の空は  
すごくきれいに  
なったけど…

こうしょっちゅう  
詰まったら  
運送の利益が  
吹っ飛んじゃうぜ  
まいったな！



社長、  
ホントかわかりませんが  
隣の佐々木運送のトラックは  
ケミカルで  
DPFのトラブルが  
なくなったらいいですよ

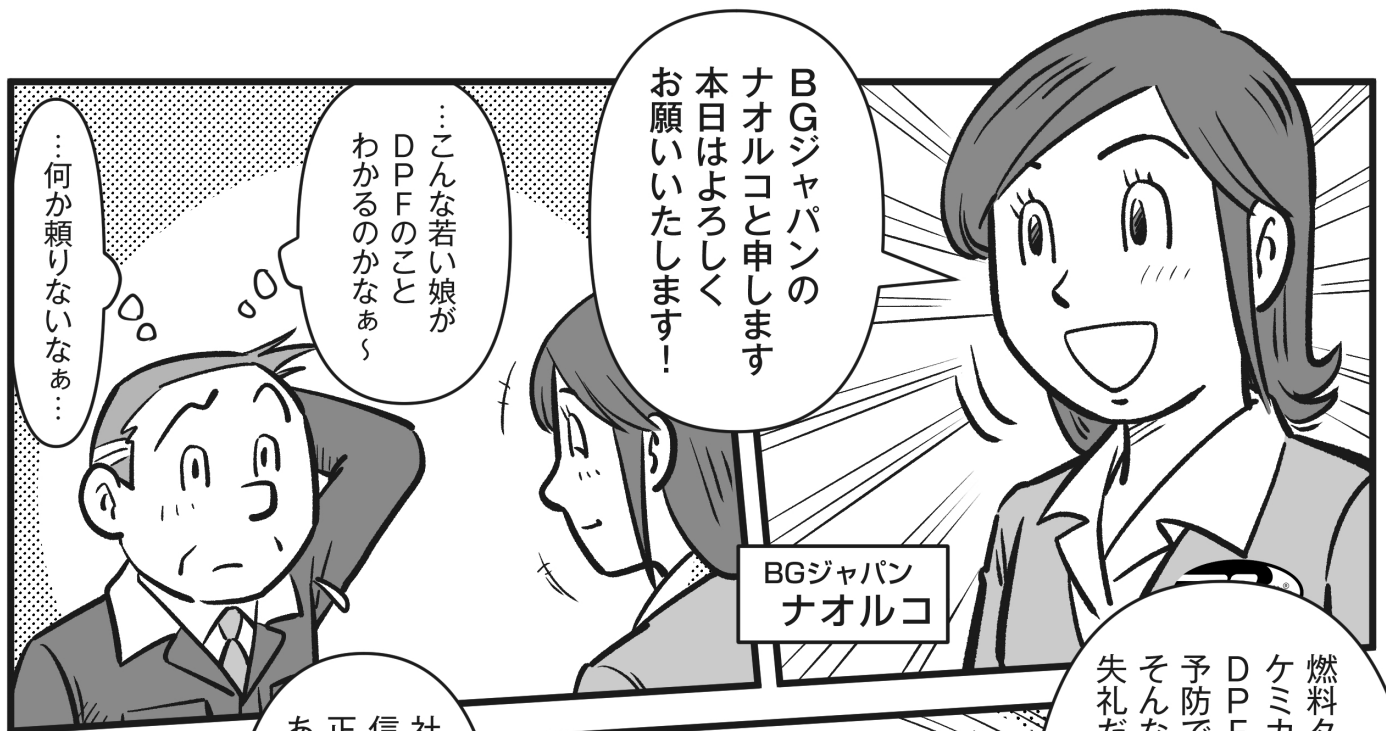
佐々木ところは  
新しい物好きだからなあ

ただケミカルなんて  
効果あったためしが  
ないからなあ

ちょっと  
信じらんねえな

ケミカルなんて大嫌いだし  
全く信じてない社長であったが  
ワラをもつかむ気持ちで  
可能性があるなら試してみようと  
言う気になったのであった





BGジャパンの  
ナオルコと申します  
本日はよろしく  
お願いいたします！

BGジャパン  
ナオルコ

…こんな若い娘が  
DPFのこと  
わかるのかなあ？

…何か頼りないなあ…

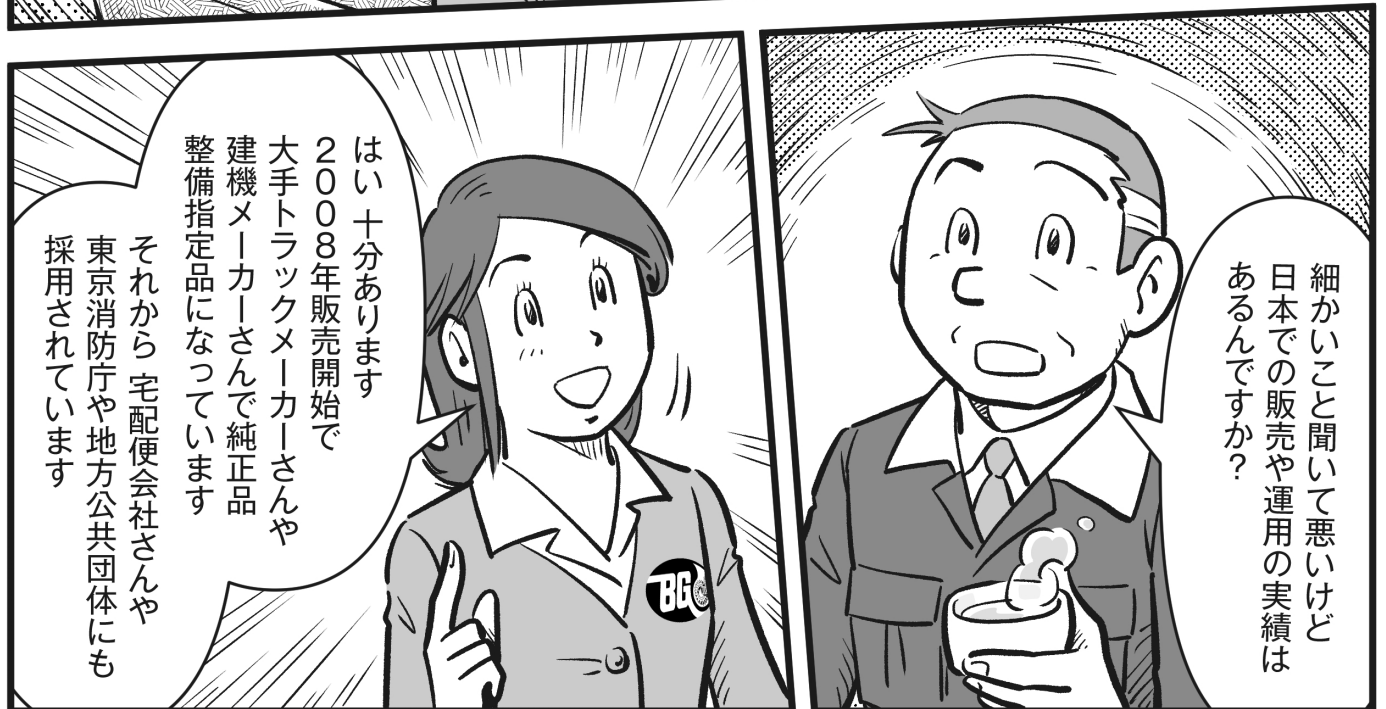


燃料タンクに  
ケミカルを入れるだけで  
DPFの不調が直ったり  
予防できるって聞いたんだけど  
そんな魔法みたいな薬があるとは  
失礼だけど信じられないんだよね

それに私はケミカルが  
あまり好きじゃないんですよ

社長  
信じられないのが普通ですよ  
正直に言って下さって  
ありがとうございます

うちの製品は魔法の薬では  
ないんですが  
直る場合も直らない場合も  
理由がはっきりわかるんです  
ここがスゴイんです



細かいこと聞いて悪いけど  
日本での販売や運用の実績は  
あるんですか？

はい 十分あります  
2008年販売開始で  
大手トラックメーカーさんや  
建機メーカーさんで純正品  
整備指定品になっていきます

それから 宅配便会社さんや  
東京消防庁や地方公共団体にも  
採用されています



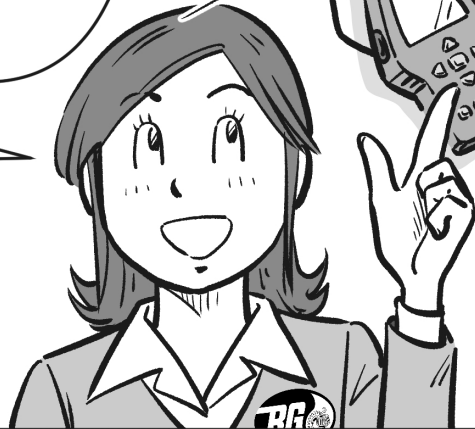
DPFの強制再生の  
チエックランプが  
しょっちゅう点灯する車でも  
物理的に部品が壊れていなければ  
8〜9割直っています。

ケミカルで  
8〜9割復活!

直らなくても  
診断機で  
故障の詳細がわかる!

直らない場合は  
そのチラシに出ているような  
部品故障やDPF内のアッシュが  
原因となります

診断機があればかなり細かい  
ところまで判断できますが  
診断機が無くてもDPFの  
チエックランプ等で直ったかどうか  
十分に判断ができます



ふーん...



すごい回復率だねえ  
しかも直らない場合の  
原因も解明できるなんて  
こんなケミカルなかったなあ

でも燃料タンクに入れたケミカルが  
どのような仕組みでDPFの  
詰まりを回復させるのかな?



インジェクターの汚れに  
よってエンジンの燃焼温度が  
下がってしまい  
その結果DPFの強制再生時の  
温度がとても低くなって  
しまうんです

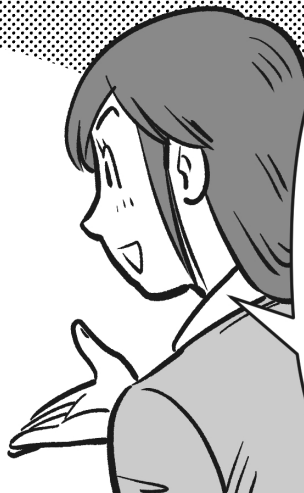
そうなるとDPFは自力で  
DPF内のススを燃やすことが  
できなくなってしまうんです



うちの製品は

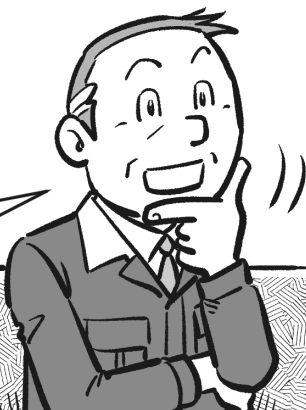
まずインジェクターの機能を  
回復させエンジンの燃焼温度を  
回復させるのでDPFが  
自力でススを燃焼することが  
できるのです

ゆっくり3〜7日かかりますが  
副作用が全くないんです



へえなるほど

そういう仕組みなんだね



ところで  
どんな車種でも使えるの？  
それからどれくらいの間隔や分量を燃料タンクに入れたらいいのかな？

2t車 4t車	4~6ヵ月毎	1回1本
10t車		1回2本

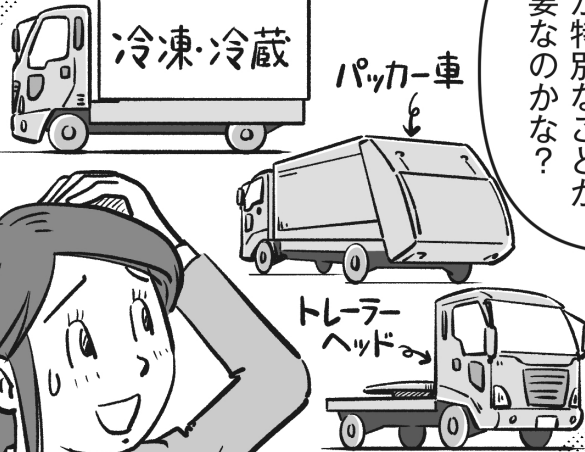
はい  
ディーゼルエンジンならば  
メーカー、車種、新旧を問わず  
何にでも添加することができます

2トン車 4トン車は  
1本(946ml)を4~6ヶ月に  
1回燃料タンクに入れて下さい  
10トン車以上は、1回に2本です  
これがだいたいの目安になっています

シンプルで  
わかりやすいね

あとうちは  
冷凍・冷蔵車も  
あるんだけど  
何か特別なことが  
必要なのかな？

3ヵ月毎!!



すみません  
言っのを忘れていました

冷凍・冷蔵車(サブエンジンを  
搭載していない2~4トン車)や  
タンカー車、トレーラーヘッドなどは  
DPFの汚れや詰まりが激しいので  
3ヵ月に1回の添加をおすすめ  
しています。

あと最後の質問なんだけど  
燃料タンクが満タンじゃないと  
添加しちゃうダメなんでしょ？

うちの製品は  
燃料タンクの燃料が  
1/2でも1/3の時でも  
添加して大丈夫なので  
運用がとても楽ですよ

超ゆっくりしか作用しないので  
とても安全なんです  
今までこの製品による事故や  
返品もないんです

ナオルコさん  
良くわかりましたよ  
ありがとうございます

それでは製品を使う場合は  
いつも使っている部品商さんか  
販売代理店さんに注文すれば  
いいんだね？

はい  
よろしくお願  
いいたします

それから製品についてのご質問や  
個別車両についてのアドバイスや  
相談等もお客係が305日  
受け付けておりますので  
お気軽にご連絡下さい

素晴らしい！

それでは早速試してみますよ  
わからないことがあれば  
連絡させていただきませうね  
ナオルコさん  
本日はわざわざありがとうございます！

今日は私も  
現場のお手伝い  
します！

その後 BG ジャパンに相談しながら  
数十台あるトラックに製品を添加  
していきました

修理コストの大幅な削減 燃料費の節約  
トラック稼働率のアップが実現しました  
何より良かったのはDPF不調による  
ドライバーさん達のストレスの  
軽減になったことでした！

「エー  
よろしくね」

そして今日もナオルコは  
次の運送会社に向けて  
営業中です！

